

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»

Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Инженерные науки, промышленность и транспорт»

УТВЕРЖДАЮ

И.о. директора БПО ГОУ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко»

С.С. ИВАНОВА

(подпись, расшифровка подписи)

« 30 »

09

2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Б1.В.14 «Тенденции развития конструкции автомобилей»
по дисциплине (модулю)

на 2021/2022 учебный год

Направление подготовки

**2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов»**

Профиль подготовки

Автомобили и автомобильное хозяйство
(наименование профиля подготовки)

Квалификация (степень) выпускника

Бакалавр

Форма обучения:

Заочная 3,6 лет

(дистанционный формат)

Год набора 2021 года

Бендеры 2021

Рабочая программа дисциплины «Тенденции развития конструкции автомобилей» составлена в соответствии требованиями Государственного образовательного стандарта ВО по направлению подготовки 2.23.03.03 - «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и основной профессиональной образовательной программы по профилю подготовки «Автомобили и автомобильное хозяйство».

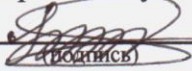
Составитель рабочей программы:

преподаватель кафедры ИНПиТ  Емельянов А.А.
(подпись)

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры «Инженерные науки, промышленность и транспорт»

«14» 09 2024 г. протокол № 2 от 14.09.24г.

И.о. зав. кафедрой «Инженерные науки, промышленность и транспорт»

«16» 09 2024 г.  /А.С. Янута /
(подпись)

Зам. директора по УМР

«24» 09 2024 г.  / И.М. Руснак /
(подпись)

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Целью преподавания дисциплины «Тенденции развития конструкций автомобиля» является формирование знаний в области создания и развития автомобилестроения в рамках мировой автомобилизации.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВПО бакалавриата

Дисциплина «Тенденции развития конструкции автомобилей» относится к вариативной части дисциплин (Б1.В.14) по выбору основной образовательной программы подготовки бакалавров по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство» направления 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина базируется на знаниях, полученных в среднем общеобразовательном учебном заведении.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение дисциплины направлено на формирование компетенций, приведенных в таблице ниже

Код и наименование	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
<i>Общепрофессиональные компетенции и индикаторы их достижения</i>	
ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и инженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ИД-4 _{ОПК-1} Представление базовых для профессиональной сферы физических процессов и явлений в виде математического(их) уравнения(й)
ПК-4 Технологическое обслуживание, ремонт мехатронных и других систем в автомобильной технике (в транспортно-технологических комплексах)	ИД-12 _{ПК-4} Знание устройства и конструкции транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем ИД-13 _{ПК-4} Анализ лучших практик в области создания АТС и их компонентов

4. Структура и содержание дисциплины «Тенденции развития конструкции автомобиля»

4.1. Распределение трудоемкости в з.е./часах по видам аудиторной и самостоятельной работы студентов по семестрам:

Курс	Форма обучения	Количество часов					Форма итогового контроля
		Трудоемкость, з.е./часы	в том числе			Самост. работы	
			аудиторных				
			Всего	ЛЕК	ПЗ		
I	Заочная 3.6 лет	3/108	14	8	6	90	Зачет с оценкой, К
ИТОГО:		108	14	8	6	90	4

4.2. Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов			
		Аудиторная работа			Внеауд. работа (СР)
		Всего	Л	ПЗ	
1	Предпосылки появления транспортных средств	-	-	-	20
2	Первый «самодвижущийся» транспорт	4	2	2	20
3	Рождение автомобиля	4	2	2	20
4	Развитие автомобилестроения от изобретательского периода (1914 г.) до наших дней	4	2	2	20
5	Тенденции развития и эволюция конструкций современных автомобилей	2	2	-	10
Зачет с оценкой		4	-	-	-
<i>Итого:</i>		<i>18</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>90</i>
Всего:		108	8	6	90

4.3. Тематический план по видам учебной деятельности

Лекции

№ п/п	№ раздела дисциплины	Объем часов	Тема лекции	Учебно-наглядное пособие
Раздел №2 «Первый «самодвижущийся» транспорт»				
2	2	2	Начало развития автомобилестроения	Видео
Итого по разделу 2		2		
Раздел №3 «Рождение автомобиля»				
3	3	2	Развитие автомобилестроения до первой мировой войны	Презентация
Итого по разделу 3		2		
Раздел №4 «Развитие автомобилестроения от изобретательского периода до наших дней»				
4	4	-	Развитие конструкции автомобилей с 30-х годов до второй мировой войны	-
5		-	Развитие конструкции автомобилей во время второй мировой войны	-
6		2	Развитие конструкции автомобилей в 50-60-х гг	Презентация
7		-	Развитие конструкции автомобилей в 70-80-х гг	-
Итого по разделу 4		2		
Раздел №5 «Тенденции развития и эволюция конструкций современных автомобилей»				
8	5	2	Современное состояние мирового автомобилестроения	Видео
Итого по разделу 5		2		
Итого за семестр:		8		

Практические занятия

№ п/п	№ раздела дисциплины	Объем часов	Тема практического занятия	Учебно-наглядные пособия
Раздел №2 «Первый «самодвижущийся» транспорт»				
2	2	2	Начало развития автомобилестроения	Методические рекомендации
Итого по разделу 2		2		
Раздел №3 «Рождение автомобиля»				
3	3	2	Развитие автомобилестроение до первой мировой войны	Методические рекомендации
Итого по разделу 3		2		
Раздел №4 «Развитие автомобилестроения от изобретательского периода до наших дней»				
4	4	-	Развитие конструкции автомобилей с 30-х годов до второй мировой войны	Методические рекомендации
5		2	Развитие конструкции автомобилей во время второй мировой войны	Методические рекомендации
6		-	Развитие конструкции автомобилей в 50-60-х гг	Методические рекомендации
7		-	Развитие конструкции автомобилей в 70-80-х гг	Методические рекомендации
Итого по разделу 4		2		
Итого за семестр:		6		

Самостоятельная работа студента

№ п/п	№ раздела дисциплины	Тема самостоятельной работы студентов	Вид СРС	Объем часов
Раздел №1 «Предпосылки появления транспортных средств»				
1	1	Предпосылки появления транспортных средств	СИТ	20
Итого по разделу 1				20
Раздел №2 «Первый «самодвижущийся» транспорт»				
2	2	Начало развития автомобилестроения	Подготовка к семинару	20

Итого по разделу 2				20
Раздел №3 «Рождение автомобиля»				
3	3	Развитие автомобилестроение до первой мировой войны	СИТ	20
Итого по разделу 3				20
Раздел №4 «Развитие автомобилестроения от изобретательского периода до наших дней»				
4	4	Развитие конструкции автомобилей с 30-х годов до второй мировой войны	Подготовка к семинару	5
5		Развитие конструкции автомобилей во время второй мировой войны	СИТ	5
6		Развитие конструкции автомобилей в 50-60-х гг	Подготовка к семинару	5
7		Развитие конструкции автомобилей в 70-80-х гг	СИТ	5
Итого по разделу 4				20
Раздел №5 «Тенденции развития и эволюция конструкций современных автомобилей»				
8	5	Современное состояние мирового автомобилестроения	Подготовка к семинару	10
Итого по разделу 5				10
Итого за семестр:				90

Примечание: СИТ – самостоятельное изучение темы.

5. Примерная тематика курсовых работ

Курсовых проектов (работ) учебным планом не предусмотрено.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

№ п/п	Наименование учебника, учебного пособия	Автор	Год издания	Кол-во экземпляров	Электронная версия	Место размещения электронной версии
Основная литература						
1.	Краткая история автомобилестроения: Учебное пособие. – Ульяновск: Ул-ГТУ. – 88 с.	Антонов И. С.	2001	-	есть	Кабинет ЭИР
2.	История автомобилестроения: Учебное пособие. Ульяновск: Ул-ГТУ - 215 с.	Епифанов В.В.	2019	-	есть	Кабинет ЭИР

Дополнительная литература						
1.	Автомобили России и СССР в 2 ч. М.: ИЛБИ, – 400 с.	Шигуров Л. М	1993	-	есть	Кабинет ЭИР
2.	Люди и автомобили. М.: Патриот, – 186 с.	Алексеев Ю. Г.	1990	-	есть	Кабинет ЭИР
3.	Автомобиль в России. История автомобиля. М.: Хобби книга – 95 с	Шляхинский К. В.	1993	-	есть	Кабинет ЭИР
Итого по дисциплине: 5 %печатных изданий 0; % электронных 100						

Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

Используемое программное обеспечение:

1. Операционная система Windows.
2. Текстовый редактор MS Word.
3. Графические редакторы: MS Paint, Adobe Photoshop.
4. Средство подготовки презентаций: PowerPoint.
5. Средства компьютерных телекоммуникаций: Internet Explorer, Microsoft Outlook.

Для расширения знаний по дисциплине рекомендуется использовать интернет-ресурсы:

<http://www.twirpx.com/>

<http://www.youtube.com/?feature=ytca>

<http://www.voengruzovik.ru/>

<http://www.autoprospect.ru/>

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля):

Лекционный курс дистанционно при помощи программы Zoom. Лекции сопровождаются слайдами и кинофильмами.

Для обеспечения практических занятий используются: методические указания к практическим работам; комплекты учебников, задачников, справочников, примеры ситуационных производственных задач.

8. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины:
Приведены в УМКД.

9. Технологическая карта по дисциплине «Тенденции развития конструкции автомобиля»

Курс I

Группы БП21ВР62АХ1

Семестр II

На 2021-2022 учебный год.

Преподаватель – лектор: Емельянов А.А.

Преподаватель, ведущий практические занятия: Емельянов А.А.

Кафедра «Инженерные науки, промышленность и транспорт»

Семестр	Форма обучения	Количество часов					Форма итогового контроля
		Трудоемкость, з.е./часы	в том числе				
			аудиторных			Самост. работы	
			Всего	Л	ПЗ		
I	Заочная 3.6 лет	3/108	14	8	6	90	Зачет с оценкой, К
ИТОГО:		108	14	8	6	90	4

Технологическая карта

Форма текущей аттестации	Расшифровка	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
Контроль посещаемости занятий	Посещение лекционных занятий	0	5
	Посещение практических занятий	0	5
Текущий контроль	Развитие конструкции колёс автомобилей.	1	2
	Шины и радиусы колёс автомобиля	1	2

работы на семинарских и практических занятиях	Назначение и устройство ступичных узлов колёс автомобилей	1	2
	Назначение и развитие конструкции рессор	1	2
	Назначение и эволюция шкворней автомобилей	1	2
	Изобретение и развитие рулевой трапеции	1	2
	Механизмы самокатки И.П. Кулибина	1	2
	Изобретение, назначение и развитие дифференциала	1	2
	Изобретение, назначение и развитие главной передачи	1	2
	Устройство, свойства и применение механических передач в конструкции автомобилей	1	2
Рубежный (модульный) контроль	Модуль №1	5	30
Самостоятельная работа студента	Введение <i>Устный опрос</i>	1	2
	Начало развития автомобилестроения <i>Устный опрос</i>	1	2
	Развитие автомобилестроения до первой мировой войны <i>Устный опрос</i>	1	2
	Развитие конструкции автомобилей с 30-х годов до второй мировой войны <i>Устный опрос</i>	1	2
	Перспективные конструкции автомобилей <i>Устный опрос</i>	1	2
Итого количество баллов по текущей аттестации		20	60
Промежуточная аттестация	Проводится если студент набрал менее 50 баллов, в виде зачета, баллы, полученные на зачете, суммируются с максимально набранными баллами студента.	30	40
Итого по дисциплине		50	100

Если студент набрал менее 40 баллов по итогам изучения дисциплины, он сдает зачет. Общая сумма баллов по зачету при правильном и полном ответе на все вопросы равна 30. Принципиально неверный ответ на один из вопросов или отказ от ответа на какой-либо вопрос оценивается в «минус 5 баллов». Полученные на зачете баллы суммируются с набранными баллами по рейтингу за семестр, если сумма баллов 40 и выше студенту выставляется зачет.

преподаватель кафедры ИНПиТ _____ Емельянов А.А.
(подпись)

И.о. зав. кафедрой «Инженерные науки, промышленность и транспорт»
«16» 05 2021 г. _____ /А.С. Янута /
(подпись)

Зам. директора по УМР
«24» 09 2021 г. _____ / И.М. Руснак /